SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.	Reporte de análisis de emisiones de escape-Prueba estática de fuentes móviles con motor encendido por chispa.	Código	LAB-F-023
	Laboratorio Ambiental	Versión	6
	Página 1 de 1	Fecha de emisión	28/04/2025

FECHA RESOLUCIÓN IDEAM : 2023/10/30 **DIRECCIÓN:** CR 68A No. 46 A 37 **PBX:** 3046265808

NUMERO DE RESOLUCIÓN : 1487 **CIUDAD:** MEDELLIN **WEB:** www.solumeksa.com

NIT: 900023589-1 **CELULAR:** 3046265808 **EMAIL:**coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

CONSECUTIVO DE INFORME No: M1-679 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 685

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL: OSCAR GIRALDO
DIRECCIÓN: KM KM 49+900
CIUDAD: EL SANTUARIO
TIPO DE DOCUMENTO: C
DOC. IDENTIFICACIÓN: 70826409
TELÉFONO: 0

DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

FECHA: 2025/07/28
HORA DE INICIO: 10:08:48 a. m. **HORA FINALIZACIÓN:** 10:14:30 a. m.
MUNICIPIO: EL SANTUARIO
DIRECCION OPERATIVO: KM KM 49+900
TIPO DE OPERATIVO: CONTROL EN VIA
AGENTE DE TRANSITO: --
PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO: --
NOMBRE DE LA EMPRESA: N/A
HUMEDAD RELATIVA (%): 47.50
TEMP AMBIENTE (°C): 25.70

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA: SENSORS
SERIE BANCO: 105742AII
SERIE ANALIZADOR: I14118304
SERIAL ELECTRONICO: 4297
PEF: 0.494
SOFTWARE: METRIGAS **VERSIÓN:** 8.9.0

DATOS DEL VEHíCULO

MARCA: CHEVROLET
PLACA: MNF473
SERVICIO: PUBLICO
CILINDRAJE cm^3: 1000
AÑO-MODELO: **2005**
LÍNEA: SPARK
CLASE DE VEHICULO: CAMION
NÚMERO DE MOTOR: 3KA2
NÚMERO DE SERIE: 8620
LICENCIA DE TRÁNSITO: 5437
COMBUSTIBLE: GASOLINA
TIPO DE MOTOR: 4 TIEMPOS **MOTOR MODIFICADO:** NO
KILOMETRAJE: 289541

INFORMACIÓN DE VERIFICACIÓN

	SPAM BAJA	VALORES OBTENIDOS		SPAM ALTA	VALORES OBTENIDOS	
HC (hexanos):	140 ppm	143	ppm	592 ppm	591	ppm
CO:	1.03 %	1.03	%	4.1 %	4.09	%
CO2:	5.8 %	5.80	%	12 %	12.00	%

FECHA ÚLTIMA VERIFICACIÓN: 28/07/2025 **OPERADOR:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
HORA ÚLTIMA VERIFICACIÓN: 06:29:35 **RESULTADO:** APROBADA

NOTA: La verificacion debe ser realizada cada 3 dias.

INFORMACIÓN DE PRUEBA DE FUGAS

VALOR REPORTADO: -1.0 **PARAMETRO MINIMO DE ACEPTACIÓN:** <=-0.5
FECHA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS: 28/07/2025 **OPERADOR:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
HORA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS: 06:34:08 **RESULTADO:** APROBADA

NOTA: La prueba de fugas debe ser realizada diariamente.

RESULTADOS DE LA PRUEBA

(Nota: cualquier item de los indicados a continuacion que este marcado con * es causal de rechazo)

INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

Fugas tubo de escape:	NO	Falla en el sistema de refrigeración:	NO
Fugas en el silenciador:	NO	Falla del sistema de aire:	NO
Ausencia o fuga tapa llenado de combustible:	NO	Desconexión de sistema de recirculación de gases:	NO
Ausencia o fuga tapa aceite motor:	NO	No permite introducción de sonda:	NO
Salidas adicionales a las del diseño:	NO	Revoluciones inestables o fuera de rango:	NO
Presencia de humo negro o azul:	NO		

	RALENTÍ	CRUCERO
HC (ppm):	**28**	**27**
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	**0.06**	**0.06**
OXÍGENO O2 (%):	4.8	2.2
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	11.4	13
TEMPERATURA MOTOR (°C):	53	53
RPM MOTOR:	880 rpm	2360 rpm

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Limite máximo HC(ppm): 200
Limite máximo CO (%): 1
Limite máximo O2 (%): 5
Limite minimo CO2 (%): 7
Artículo 32 de la Resolución 762 de 2022
Método captura de temperatura: 45°C
Criterio de temperatura: BLOQUE MOTOR
RPM rango ralentí: 400 - 1100 rpm **(Establecidas por NTC)**
RPM rango crucero: 2250 - 2750 rpm
Criterio Inestabilidad RPM ralentí: +-150 **Presencia de dilución:** NO

CONCEPTO FINAL: APROBADA

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES.

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC 4983:2012. Calidad del aire. Evaluación de gases de escape de fuentes móviles ciclo Otto. Método de ensayo en marcha mínima (Ralentí) y velocidad crucero y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación. Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

Firma:
Nombre del inspector: SANTIAGO ZAPATA PEREZ
Cargo: Inspector

Firma: Yonathan P.
Nombre del supervisor: YONATHAN PELÁEZ
Cargo: Director del Laboratorio

Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo

***** FIN *****